

SECUENCIA DE SEÑALES:

- 1) SLC ENTRA DIRECCION
- 2) SI HAY PATIN, AL ENTRAR DIRECCION CIERRA EL SEGUNDO CONTACTO
- 3) DESPUES DE 500 mseg DE DIRECCION SLC ENTRA VELOCIDAD
- 4) EN CAMBIO DE VELOCIDAD SLC HACE ENTRAR R FRENO
- 5) SLC HACE CAER RAPIDA
- 6) SLC ENTRA LENTA
- 7) SLC HACE CAER R FRENO
- 8) AL NIVELAR SLC HACE CAER LENTA Y LUEGO DIRECCION

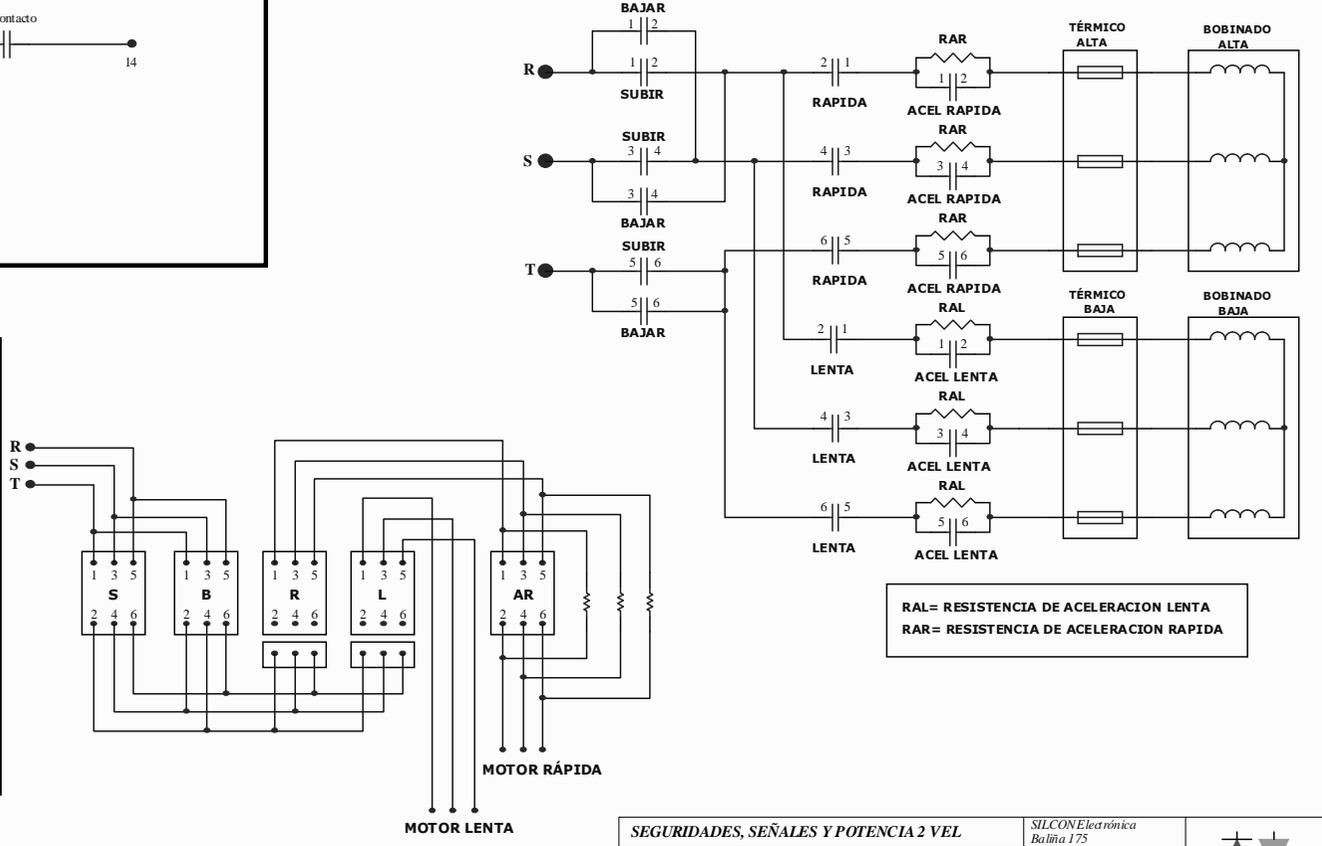
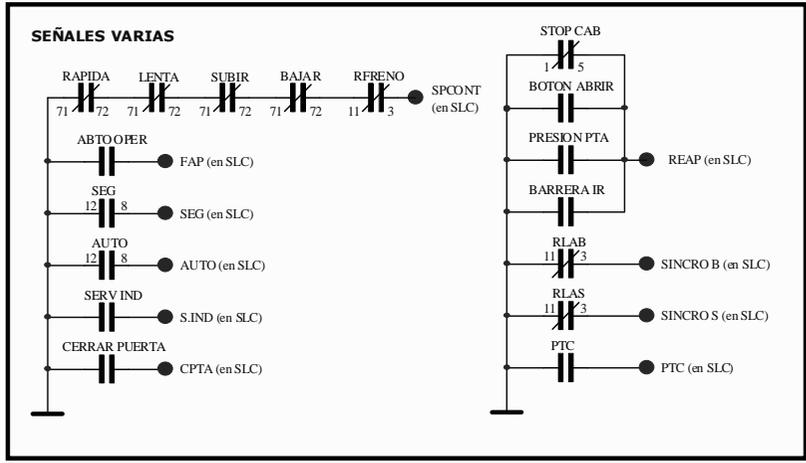
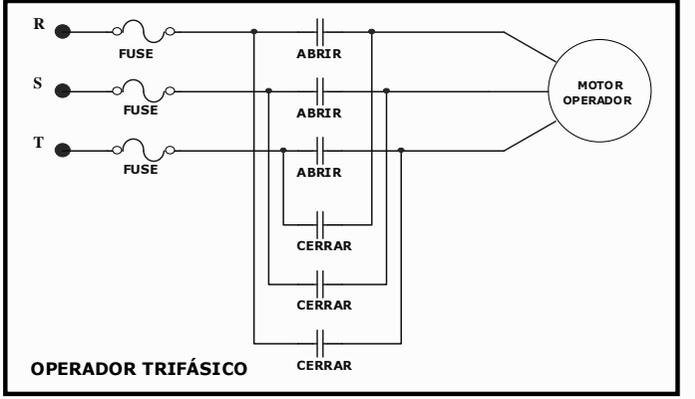
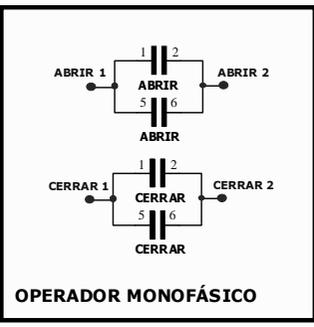
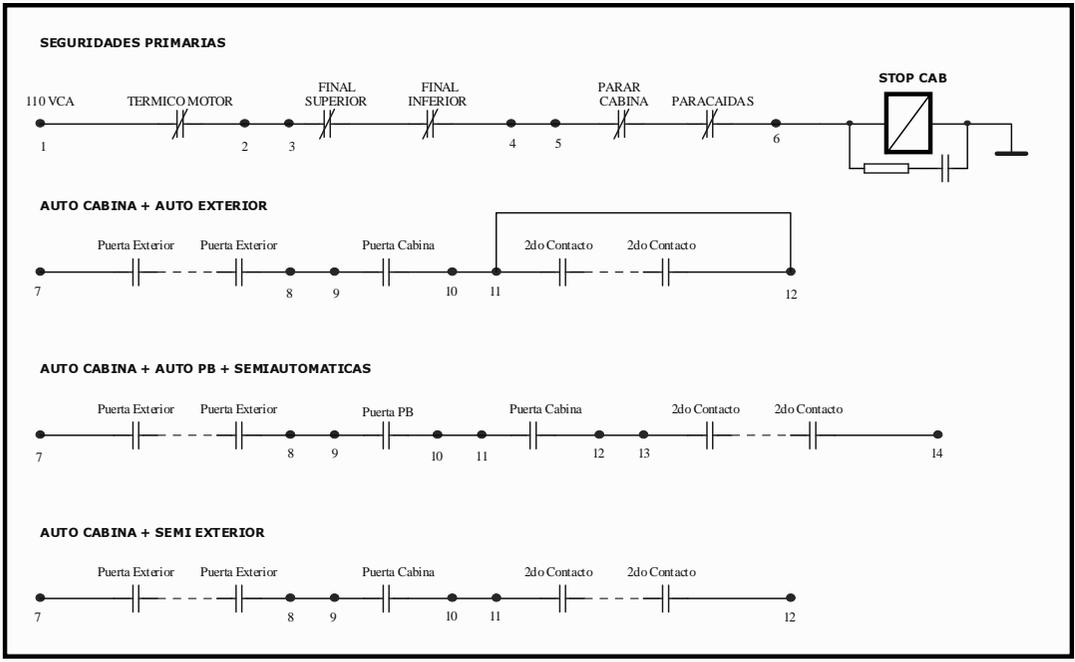
DS: LIMITE DIRECCIONAL SUBIR
 DB: LIMITE DIRECCIONAL BAJAR
 LAB: LIMITE ALTA VELOCIDAD BAJAR
 RLAB: RELE LIMITE ALTA VELOCIDAD BAJAR
 LAS: LIMITE ALTA VELOCIDAD SUBIR
 RLAS: RELE LIMITE ALTA VELOCIDAD SUBIR

CABLEADO CONTROL 2 VEL

Size: B Revision: 210409
 Fecha: 06/05/2009 Hora: 10:23:23 Sheet 1 of 1

SILCON Electrónica
 Baha 175
 Lomas de Zamora
 Buenos Aires
 Argentina

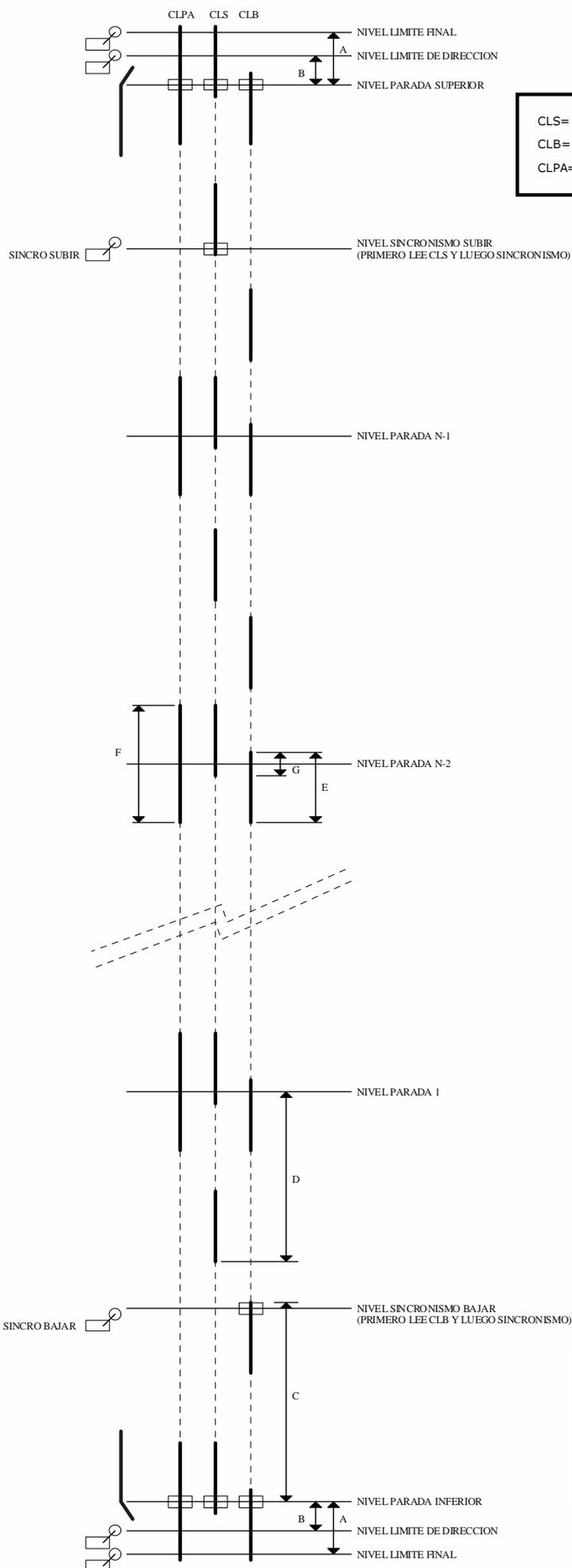




SEGURIDADES, SEÑALES Y POTENCIA 2 VEL			SILCON electrónica Bolívia 175 Lomas de Zamora Buenos Aires Argentina
Size: B	Revisión: 210409		
Fecha: 16/01/2012	Hora: 8:37:56	Sheet 1 of 1	

A
B
C
D
E
F

A
B
C
D
E
F



CLS= CABEZAL LECTURA SUBIR
 CLB= CABEZAL LECTURA BAJAR
 CLPA= CABEZAL LECTURA PRE-APERTURA

A 150 mm
 B 50 mm
 C y D 1000-1500 mm (1 m/seg)
 (AJUSTAR EN OBRA)
 E 200 mm
 F 400 mm
 G 50 mm mínimo

Pasadizo 2 velocidades			
Size: B	Revision: 150615		
Fecha: 15/06/2015	Hora: 20:59:03	Sheet 1	of 1

SILCON Electrónica
 Bahía 175
 Lomas de Zamora
 Buenos Aires
 Argentina

